PEREIRA
Gobierno de la Ciudad
CAPITAL DEL EJE

edup
Empresa de Desarrollo Urbano de Pereira

BULEVAR GASTRONOMICO COROCITO

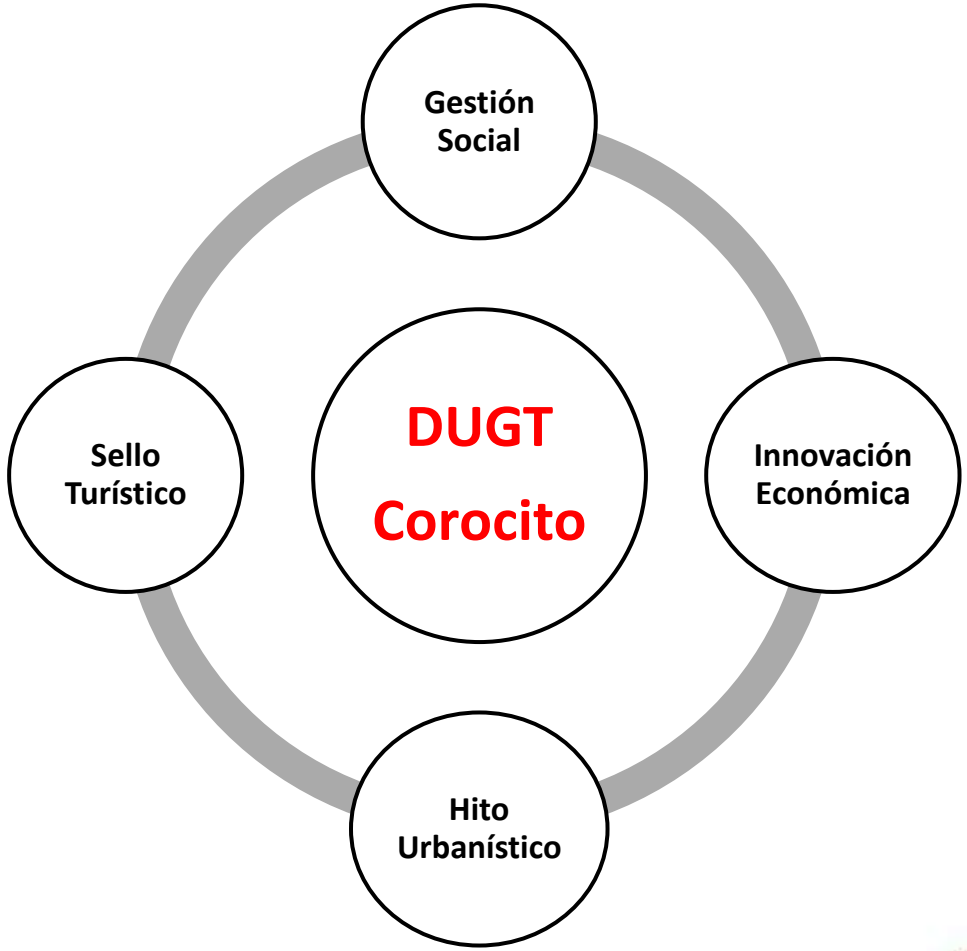
DIAGNOSTICO DEL SECTOR

PEREIRA
Gobierno de la Ciudad
CAPITAL DEL EJE

edup
Empresa de Desarrollo Urbano de Pereira

Pilares Fundamentales del Proyecto

Generación de consensos
Co-creación de experiencias - interculrularidad
Capacidades para la diversidad, atención y convicencia



Patrimonio inmaterial
Democratización del arte
Diversificación de oferta
Festivalización del espacio público

Metodología de gestión predial-comercial
Mecanismos de financiación e inversión
Economías locales – globalización
Gentrificación

Renovación urbana
Arquitectura a escala humana
Sistema de espacio público

LOCALIZACIÓN PIEZA URBANA



Proceso de ***sutura urbana*** a través del sistema de espacio público

una **ciudad** Post Covid19 a **escala Humana**

PEREIRA
Gobierno de la Ciudad
CAPITAL DEL EJE

edup

MEMORIA HISTORICA TERRITORIAL



La fundación oficial del barrio Berlín, data del año 1966, no obstante se tienen registros históricos de los primeros asentamientos entre 1915 y 1929, asociados al Antiguo Ferrocarril de Caldas. Según estos datos el barrio podría tener viviendas de más de 100 años, aunque su fundación oficial tenga un poco más de 50. En el recorrido por el sector aún se aprecian tipologías de vivienda con alero de madera y teja de barro, que seguramente deben ser las más antiguas. La tipología predominante es de viviendas unifamiliares de un solo piso, con frentes menores a 6 metros. Dichas tipologías corresponden al periodo moderno de la arquitectura en Colombia, es decir del año 1945 a 1970. Sobre las tipologías originales se aprecian diversidad de modificaciones que van desde adecuaciones simples para albergar comercios y servicios, como los restaurantes; pequeños edificios de 3 a 4 pisos, con frentes estrechos, hasta nuevos locales comerciales e incluso industriales que han remplazado a las casas originales.

PEREIRA
Gobierno de la Ciudad
CAPITAL DEL EJE

edup



El barrio Berlín comprende desde la calle 4 a la calle7 con carrera 12 hasta la 9ª, limita con los barrios Corocito al norte, Popular Modelo al sur, Villavicencio al oriente y los Andes al Occidente; los cuales pertenecen a la comuna de Villavicencio.

Según el historiador regional Dr. Jairo Giraldo, por el año 1917 se da la llegada del Alemán William Boscher, quien compra gran cantidad de lotes en los que construye 36 casas en estilo bábaro. Atraído por el auge del proceso ferroviario en la región este europeo incide directamente en la construcción del sector como poblado, al cual recuerdan sus habitantes con gratitud, ya que después de algunos años, se dice que donó o vendió a muy bajo precio las dichas casas y viajó nuevamente a su país.

Por este hecho el sector tomó el nombre de Berlín, en gratitud al señor Boscher el cual provenía de la capital alemana. El nombre es ratificado por la junta de acción comunal en la fecha de la constitución de su personería jurídica, por el año de 1966.

Del alemán Boscher no se han podido determinar más datos, algunos personajes del sector dicen que era dueño del ferrocarril o que era uno de sus administradores, también encontramos versiones que lo ubican en el sector de la minería o de la industria del hierro. De las 36 casas no se ha podido tener referencias ni textuales ni fotográficas, pervive en la tradición oral, un vago recuerdo de historias de antaño que hoy son contadas por los abuelos.

PEREIRA Gobierno de la Ciudad CAPITAL DEL EJE

edup Empresa de Desarrollo Urbano de Pereira



La complementariedad basada en **urbanismo táctico**

Fortalece la renovación y transformación urbana

PEREIRA Gobierno de la Ciudad CAPITAL DEL EJE

edup Empresa de Desarrollo Urbano de Pereira

USOS DEL SUELO



Uso predio	Predios	
Sólo vivienda	29	40%
Mixto: vivienda + restaurante	14	19%
Sólo restaurante	10	14%
Mixto: vivienda + otros usos	5	7%
Lotes o predios intereminados	5	7%
Otros usos	9	13%
Total	72	100%

Lo residencial es una **fortaleza** que exige mayores retos en la *resolución de conflictos*

PEREIRA Gobierno de la Ciudad CAPITAL DEL EJE

edup Empresa de Desarrollo Urbano de Pereira

ALTURA DE EDIFICACIONES

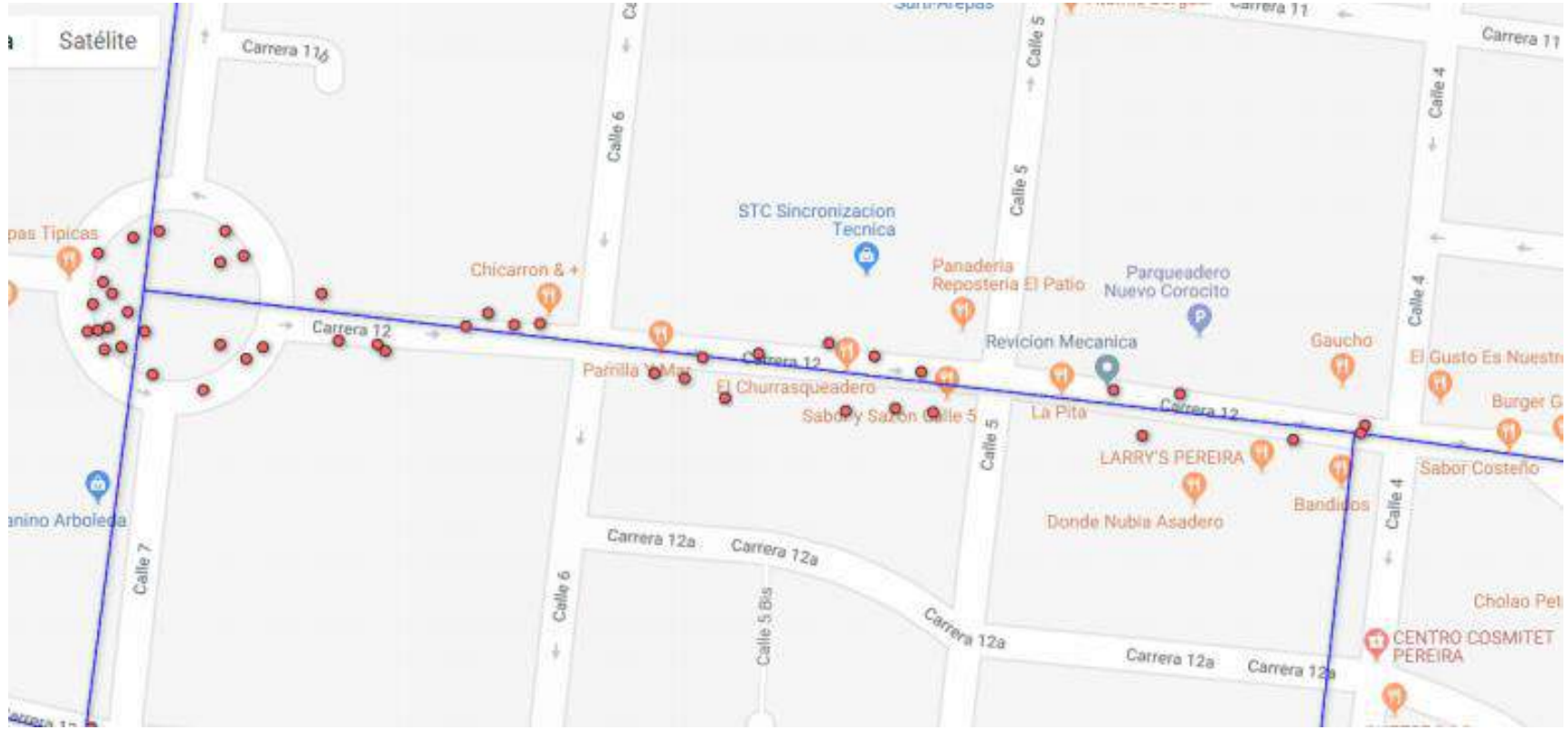


El **arte** como herramienta identitaria del **territorio**
y plataforma para la reflexión

PEREIRA Gobierno de la Ciudad CAPITAL DEL EJE

edup Empresa de Desarrollo Urbano de Pereira

VEGETACIÓN URBANA







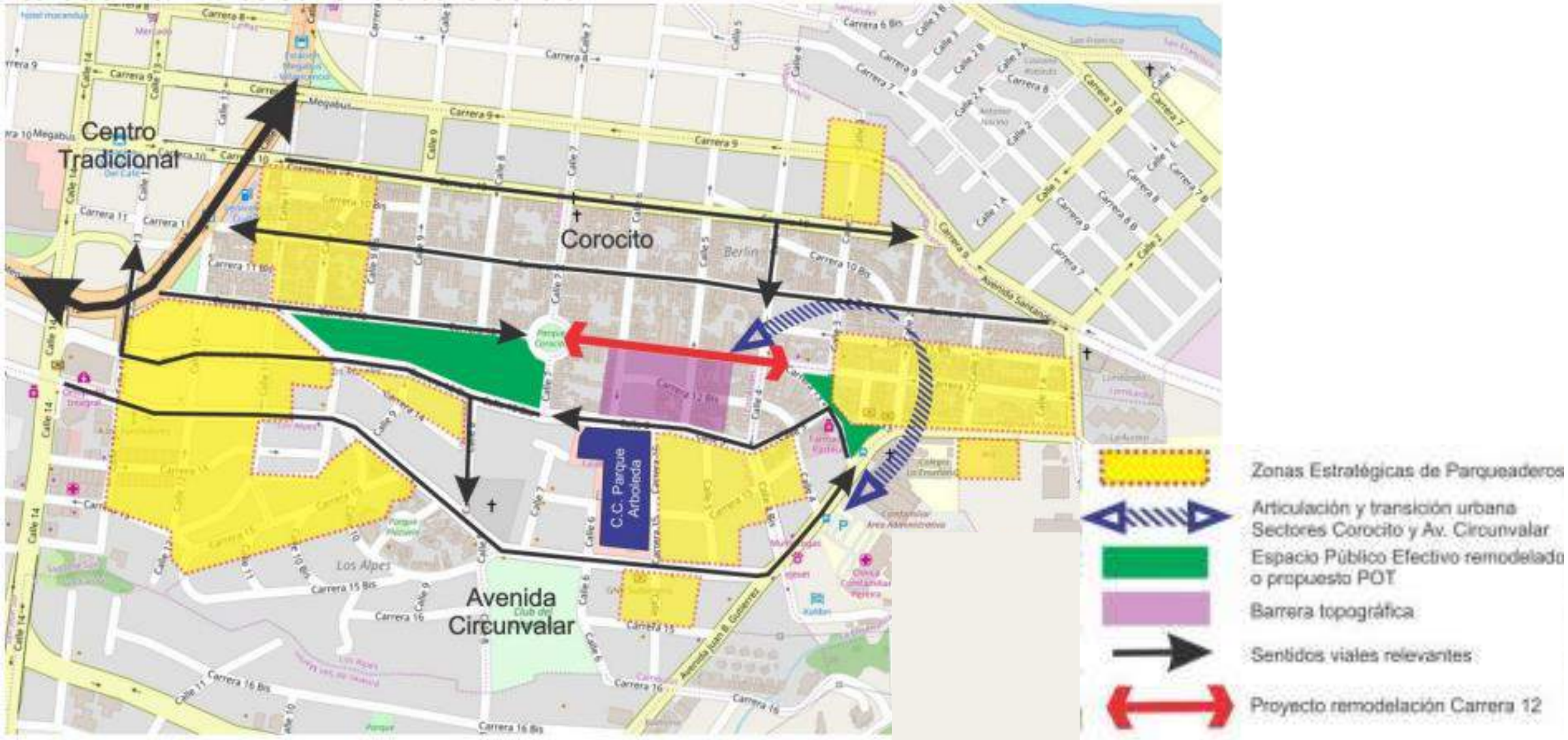
Inventario completo de individuos arbóreos para una mejor toma de decisión

La vegetación existente esta pendiente para evaluación, si es necesario retirarla o mantenerla

PEREIRA Gobierno de la Ciudad CAPITAL DEL EJE

edup Empresa de Desarrollo Urbano de Pereira

CONTEXTO URBANO GENERAL



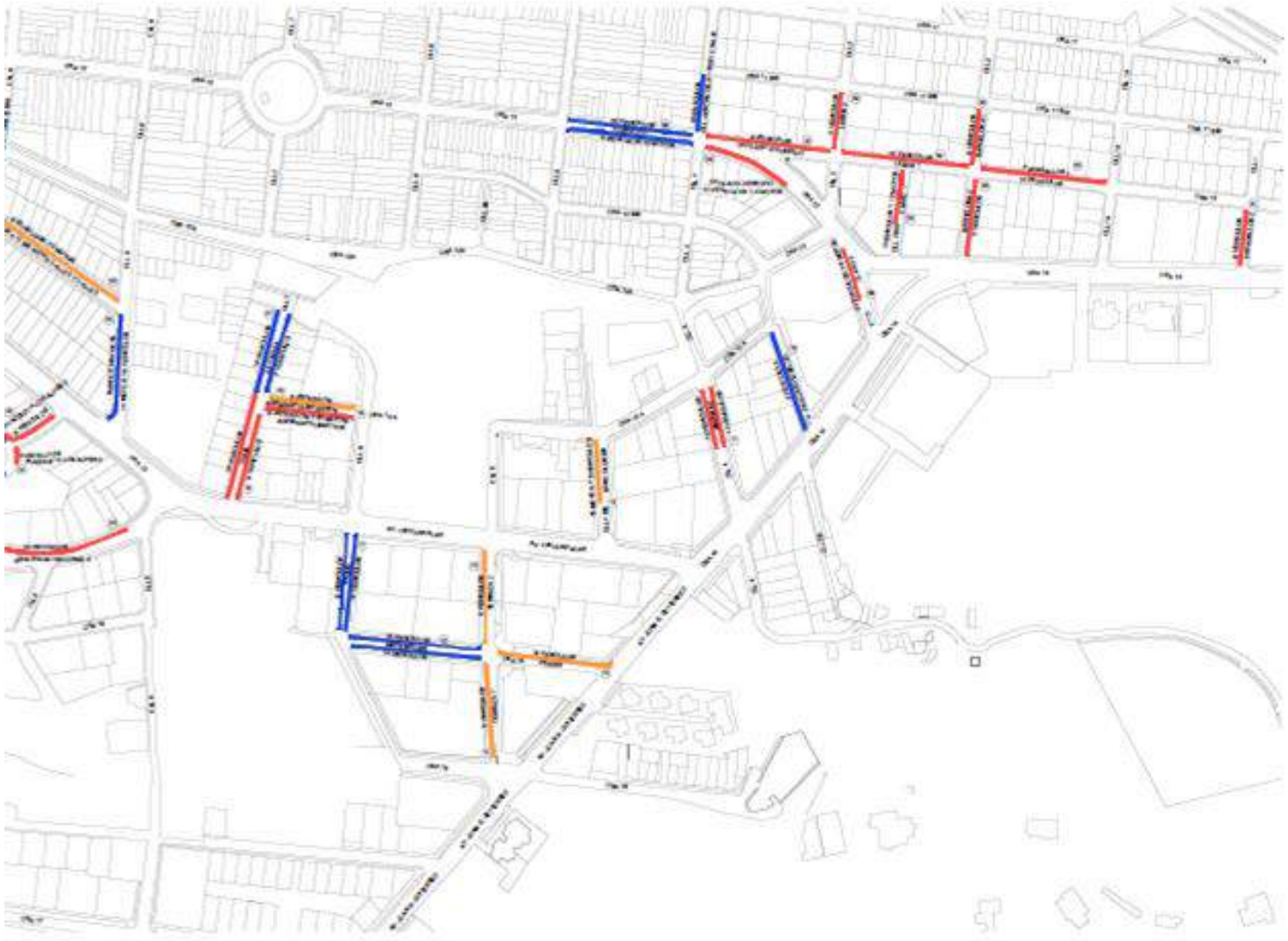
Zonas de parqueo y calles estratégicas

Movilidad inteligente

PEREIRA Gobierno de la Ciudad CAPITAL DEL EJE

edup

CONTEXTO URBANO GENERAL



MAPA DE CALOR ZONAS AZULES CIRCUNVALAR						
N°	NOMBRE	DIRECCIÓN	VEHICULOS	MOTOS	TIQUETES VEHICULOS	TIQUETES MOTOS
1	PAPAGALLOS 2	CALLE 2 ENTRE CRA 12 Y CRA 13	6		40	
2	PAPAGALLOS 1	CRA 12 ENTRE CALLE 1A Y CALLE 2	10		40	
3	BARCELONA 1	CALLE 2 ENTRE CRA 11 BIS Y CRA 12	9		80	
3	BARCELONA 2	CALLE 2 ENTRE CRA 12 Y CRA 13	3		20	
4	LEÑOS 1	CRA 12 ENTRE CALLE 2 Y CALLE 3	12		100	
4	LEÑOS 2	CALLE 3 ENTRE CRA 11 BIS Y CRA 12	3		20	
5	CLARO 1	CALLE 2 BIS ENTRE CRA 12 Y CRA 13	4	12	70	80
6	CLARO 2	CALLE 3 ENTRE CRA 13 Y CRA 14	6	4	60	20
7	CHOCLADO IZQUIERDO	CRA 12 ENTRE CALLE 3 Y CALLE 4	9		80	
8	CHOCLADO DERECHO	CRA 12 ENTRE CALLE 4 Y CRA 13	12	4	65	5
11	MIRAMAR IZQUIERDO	CALLE 4 ENTRE CRA 13A Y CRA 14	12		65	
11	MIRAMAR DERECHO	CALLE 4 ENTRE CRA 13A Y CRA 14	11		65	
18	YIBAR IZQUIERDO	CALLE 7 CRA 13A Y AV. CIRCUNVALAR	10		60	
18	YIBAR DERECHO	CALLE 7 CRA 13A Y AV. CIRCUNVALAR	9		60	
19	ADRIANAPOLIS MOTOS	CRA 13A ENTRE CALLE 6 Y CALLE 7	6	20	60	150
23	SEGURIDAD NACIONAL 1	CALLE 10 ENTRE CRA 15 Y CRA 15 BIS	13		50	
23	SEGURIDAD NACIONAL 2	CRA 15 BIS ENTRE CALLE 10 Y CRA 13	10		40	
24	PLAZOLETA LOS ALPES 1	CALLE 8 BIS ENTRE AV. CIRCUNVALAR Y CALE 10	8		40	
24	PLAZOLETA LOS ALPES 2	CALLE 8 BIS ENTRE AV. CIRCUNVALAR Y CALE 10	5		40	
24	PLAZOLETA LOS ALPES 3	CALLE 8 BIS ENTRE AV. CIRCUNVALAR Y CALE 10	3		20	
27	AREPETO IZQUIERDO	CALLE 9 ENTRE CRA 12 BIS Y AV. CIRCUNVALAR	7		40	
27	AREPETO DERECHO	CALLE 9 ENTRE CRA 12 BIS Y AV. CIRCUNVALAR	7		40	
30	JUAN VALDEZ	CALLE 10 BIS ENTRE CRA 12 BIS Y CRA 13	8		70	
34	PEPE GANGA	CALLE 11 ENTRE CRA 12 BIS Y CRA 13	7		80	
35	LA RUANA IZQUIERDO	CALLE 12 ENTRE CRA 12 BIS Y CRA 13	9		90	
35	LA RUANA DERECHO	CALLE 12 ENTRE CRA 12 BIS Y CRA 13	9		90	
36	MILUZCA IZQUIERDO	CALLE 12 ENTRE CRA 13 Y CRA 14	9		80	
36	MILUZCA DERECHO	CALLE 12 ENTRE CRA 13 Y CRA 14	8	12	70	90
39	CIAF SANTE BLUE IZQUIERDO	CRA 14 ENTRE CALLE 12 Y CALLE 13	12		85	
39	CIAF SANTE BLUE DERECHO	CRA 14 ENTRE CALLE 12 Y CALLE 13	13		85	
40	PROMETEO IZQUIERDO	CALLE 13 ENTRE CRA 13 Y CRA 14	12		90	
40	PROMETEO DERECHO	CALLE 13 ENTRE CRA 13 Y CRA 14	9		50	
41	EL BUHO IZQUIERDO	CRA 14 ENTRE CALLE 13 Y CALLE 14	8		55	
41	EL BUHO DERECHO	CRA 14 ENTRE CALLE 13 Y CALLE 14	11		55	
42	CRUZ ROJA	CRA 15 ENTRE CALLE 15 Y CALLE 16	16		130	
43	COLSUBSIDIO	CALLE 15 ENTRE CRA 13 Y CRA 15	11		100	
46	GASTRONOMICA 1	CALLE 13 ENTRE CRA 17 Y CRA 18	8		80	
47	GASTRONOMICA 2	CRA 18 ENTRE CALLE 13 Y CALLE 14	4	6	30	15
9	COROCITO IZQUIERDO	CRA 12 ENTRE CALLE 4 Y CALLE 5	10		20	
9	COROCITO DERECHO	CRA 12 ENTRE CALLE 4 Y CALLE 5	8	10	20	
10	CARDIOSALUD	CALLE 3 BIS ENTRE CRA 13 A Y CRA 14	6		40	
16	MARIO BROSS IZQUIERDO	CRA 15 ENTRE CALLE 5 Y CALLE 6	15		25	
16	MARIO BROSS DERECHO	CRA 15 ENTRE CALLE 5 Y CALLE 6	14		25	
17	LIQUID DERECHO	CALLE 6 ENTRE AV. CIRCUNVALAR Y CRA 15	12		20	
17	LIQUID IZQUIERDO	CALLE 6 ENTRE AV. CIRCUNVALAR Y CRA 15	11		20	
16	MARIO BROSS IZQUIERDO	CRA 15 ENTRE CALLE 5 Y CALLE 6	15		25	
16	MARIO BROSS DERECHO	CRA 15 ENTRE CALLE 5 Y CALLE 6	14		25	
17	LIQUID DERECHO	CALLE 6 ENTRE AV. CIRCUNVALAR Y CRA 15	12		20	
17	LIQUID IZQUIERDO	CALLE 6 ENTRE AV. CIRCUNVALAR Y CRA 15	11		20	
21	SAYONARA IZQUIERDO	CALLE 7 ENTRE CRA 13A	10		25	
21	SAYONARA DERECHO	CALLE 7 ENTRE CRA 13A	7		25	
22	BANCO DE BOGOTA	CALLE 8 ENTRE CRA 12 BIS Y CRA 13	9	14	30	25
28	CALLE 9 ENTRE CRA 12A Y CRA 12 BIS	CALLE 9 ENTRE CRA 12A Y CRA 12 BIS	6		20	
31	CASA LOPEZ	CALLE 10 BIS ENTRE CRA 13 Y CRA 14	4		20	
38	EL PORTON IZQUIERDO	CALLE 12 ENTRE CRA 14 Y CRA 15	10		20	
38	EL PORTON DERECHO	CALLE 12 ENTRE CRA 14 Y CRA 15	10		20	

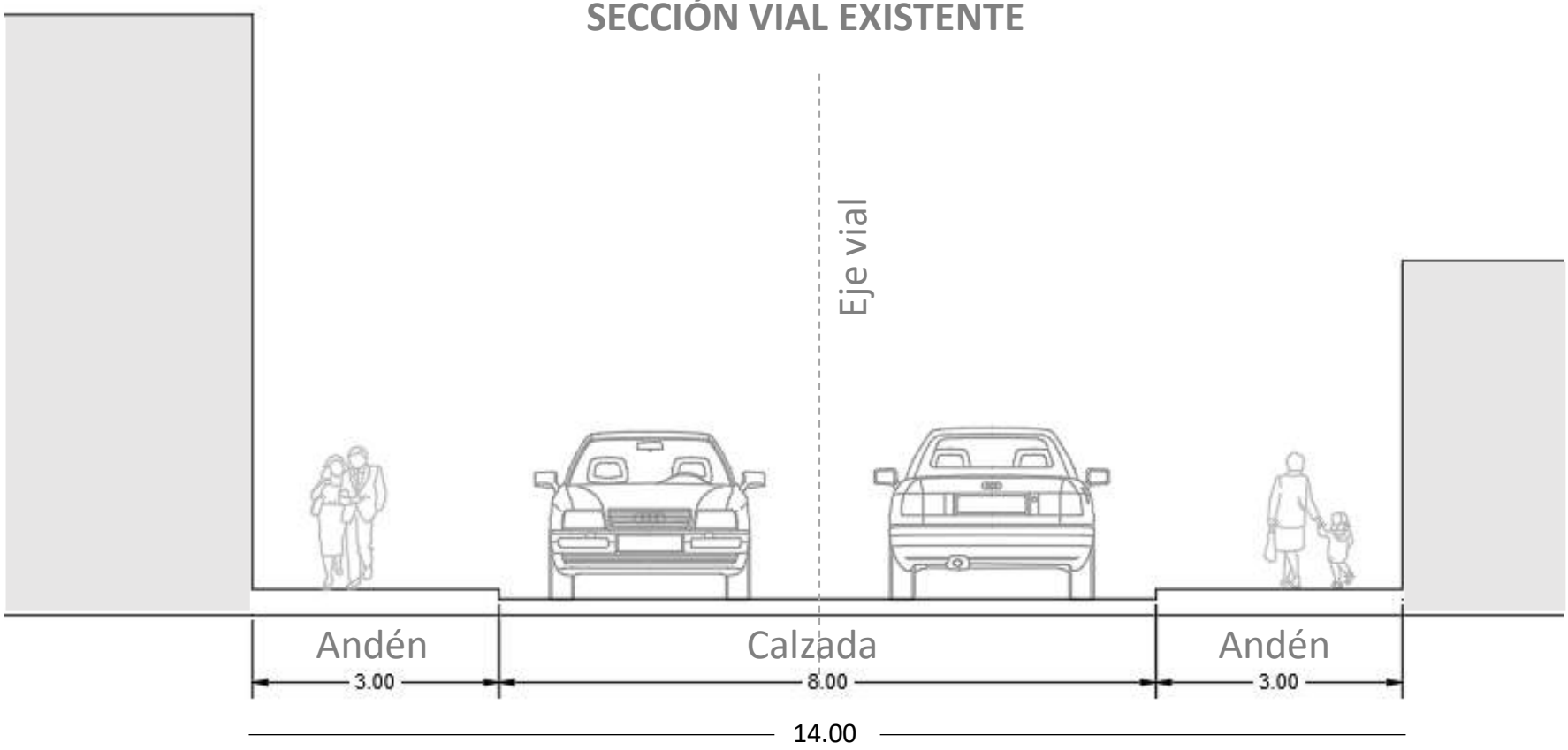
Zonas de parqueo y calles estratégicas

Movilidad inteligente

PEREIRA Gobierno de la Ciudad CAPITAL DEL EJE

edup Empresa de Desarrollo Urbano de Pereira

SECCIÓN VIAL EXISTENTE







La sección vial existente gran parte del área del andén esta utilizado como extensión del local comercial, ocupado por mesas o parrillas.

PEREIRA
Gobierno de la Ciudad
CAPITAL DEL EJE

edup
Empresa de Desarrollo Urbano de Pereira

ESCALA URBANA GENERAL





PEREIRA
Gobierno de la Ciudad
CAPITAL DEL EJE

edup
Empresa de Desarrollo Urbano de Pereira









PEREIRA
Gobierno de la Ciudad
CAPITAL DEL EJE

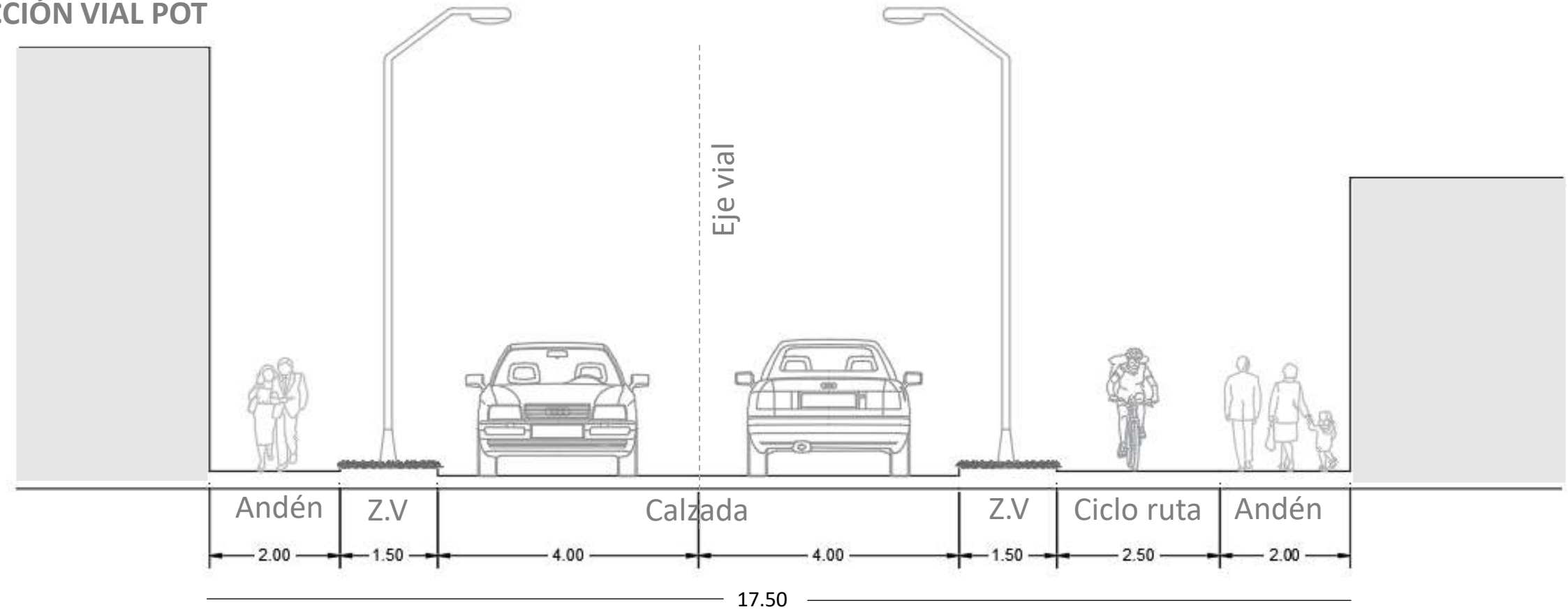
edup
Empresa de Desarrollo Urbano de Pereira



PEREIRA
Gobierno de la Ciudad
CAPITAL DEL EJE

edup
Empresa de Desarrollo Urbano de Pereira

SECCIÓN VIAL POT



COD SIG	Nombre Vi	TRAMO "(siguiendo el sentido del tramo, permite identificar cual lado del perfil es el derecho y cual es el izquierdo"	Componente	Cod Jerarquia	Jeraqui	Seccion Vial Previa (m) UP o POT 2000/2006	Entidad	cion Vial POT 2015 (metros)	sección Vial 2015 (metros)	ejardin o retiro Izq*	den/Franja Peatonal Izq*	oruta o ciclocarril Izquierda	rde/Franja Amoblam Izq*	ril Mixto Izquierda*	ril SITP Izquierda*	arador Central*	ril SITP derecho*	ril Mixto derecho*	rde/Franja Amoblam derecha	oruta o ciclocarril derecha*	den/Franja Peatonal derecha*	ejardin o retiro derecho*
58	Carrera 12	De la calle 3 a la calle 13 (Av. Ferrocarril)	Urbano	VAS	Vía Arteria Secundaria	UP 4= 17.5 POT 19 V32	Municipio	17,50	8,75	0,00	2,00	0,00	1,50	4,00	0,00	0,00	0,00	4,00	1,50	2,50	2,00	0,00

La sección vial que propone el POT, da un espacio para el ciclo peatón, para el peatón y para los vehículos, pero no tiene en cuenta una zona para el local comercial.

REFERENTES NACIONALES INTERNACIONAL

Algunos referentes

Nivel Internacional

Estados Unidos



Gaslamp
San Diego











Chelsea & Soho
Nueva York



Algunos referentes

Nivel Internacional Argentina







Palermo
Buenos Aires





Almagro
Buenos Aires



Algunos referentes

Nivel
Internacional

Área Metropolitana de Medellín



https://telemedellin.tv/calle-de-la-buena-mesa-envigado/150039/

Calle de la buena Mesa
Envigado



https://www.facebook.com/experienciacallejardin/

Calle Jardín - Laureles
Medellín

Algunos referentes
Bogotá

















Proceso de consolidación como **destino tuístico** gracias al **Areropuerto** Internacional el Dorado

Algunos referentes

Cartagena Getsemaní





























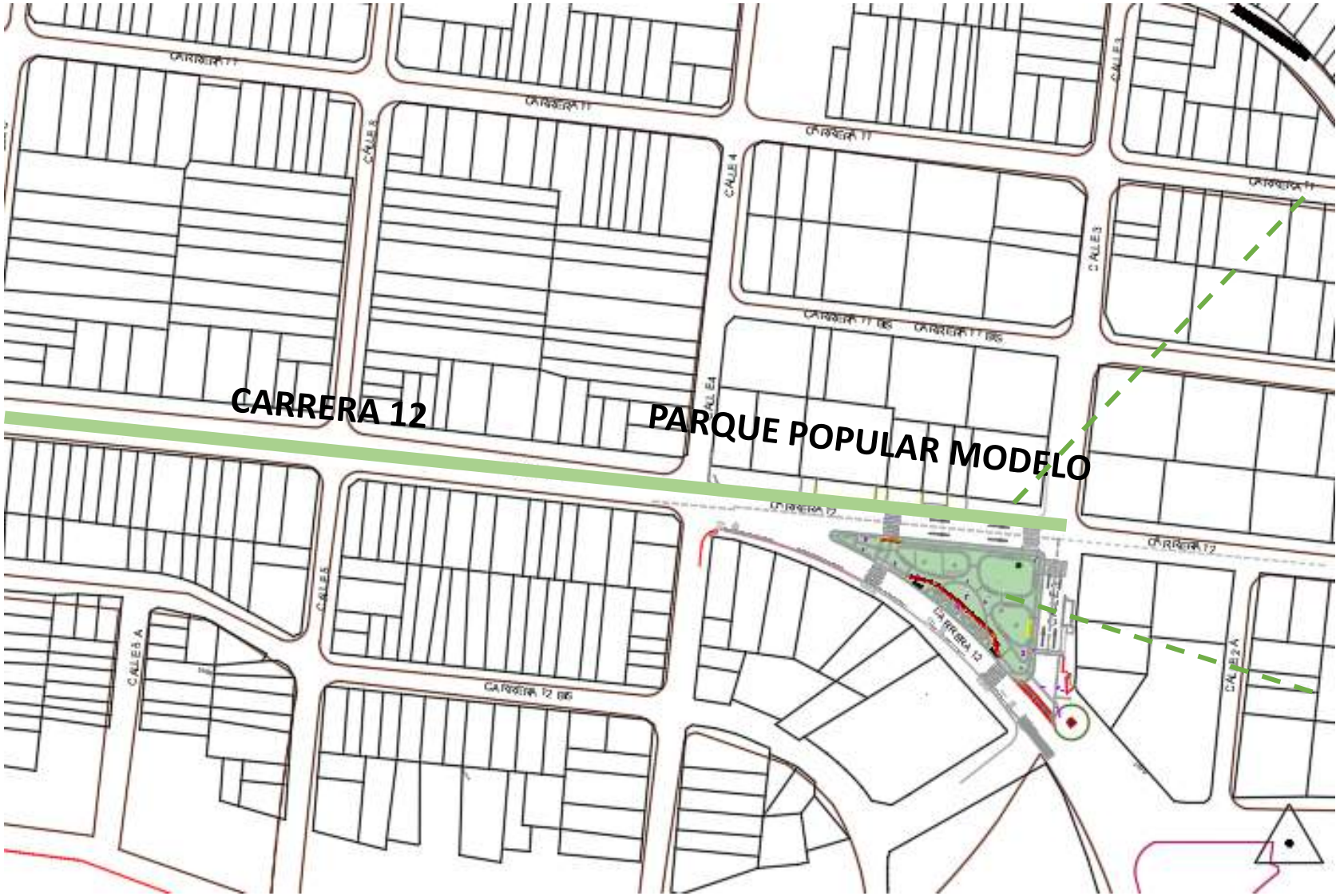


Sin metodlogía para la concertación de **actores**

prevalecen los **conflictos**

LINEAMIENTOS DE INTERVENCIÓN

PUNTO NODAL (EXISTENTE)



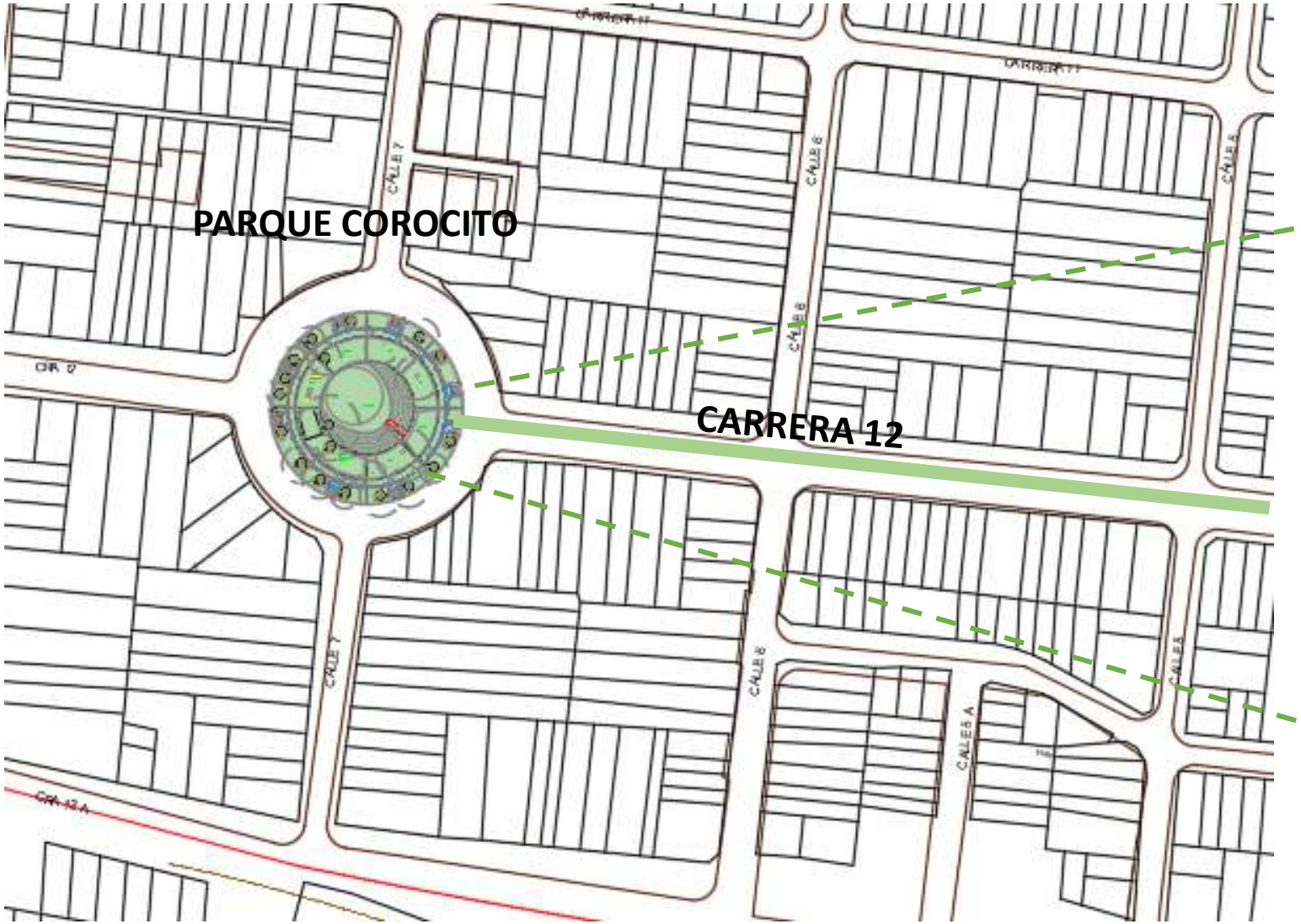




PEREIRA
Gobierno de la Ciudad
CAPITAL DEL EJE

edup
Empresa de Desarrollo Urbano de Pereira

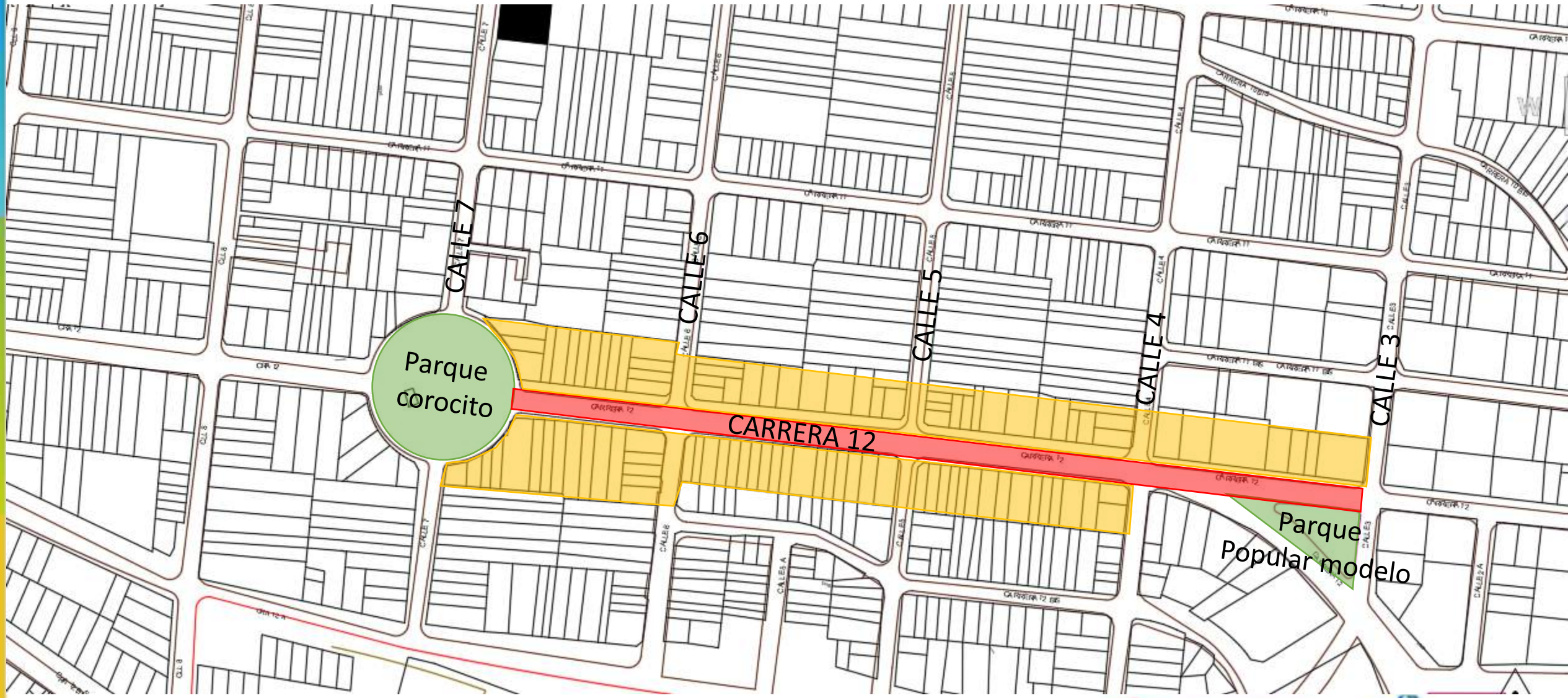
PUNTO NODAL (PROPUESTO)







ZONA DE INTRVENCIÓN



Parques – Puntos nodales

Intervención en vía

Fachadas de viviendas y puntos comerciales

PEREIRA Gobierno de la Ciudad CAPITAL DEL EJE

edup Empresa de Desarrollo Urbano de Pereira

ÁREAS DE INCIDENCIA PROYECTUAL



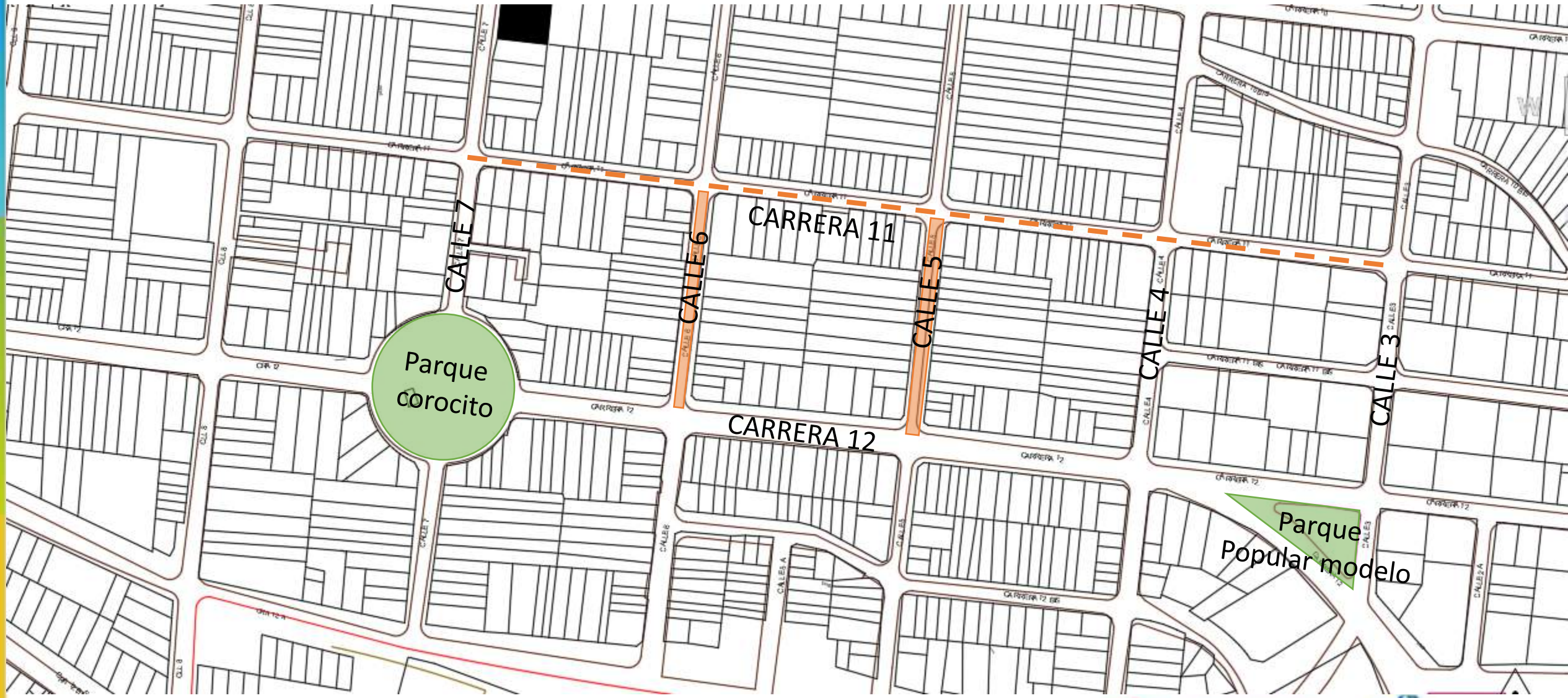
Intervención superficie en fachadas

Intervención superficie vial



Referente de uso – condición actual

ZONA DE PARQUEO PROPUESTA



Parques – Puntos nodales

Posibilidad de zonas de permitido parqueo

PEREIRA Gobierno de la Ciudad CAPITAL DEL EJE

edup

REFERENTES





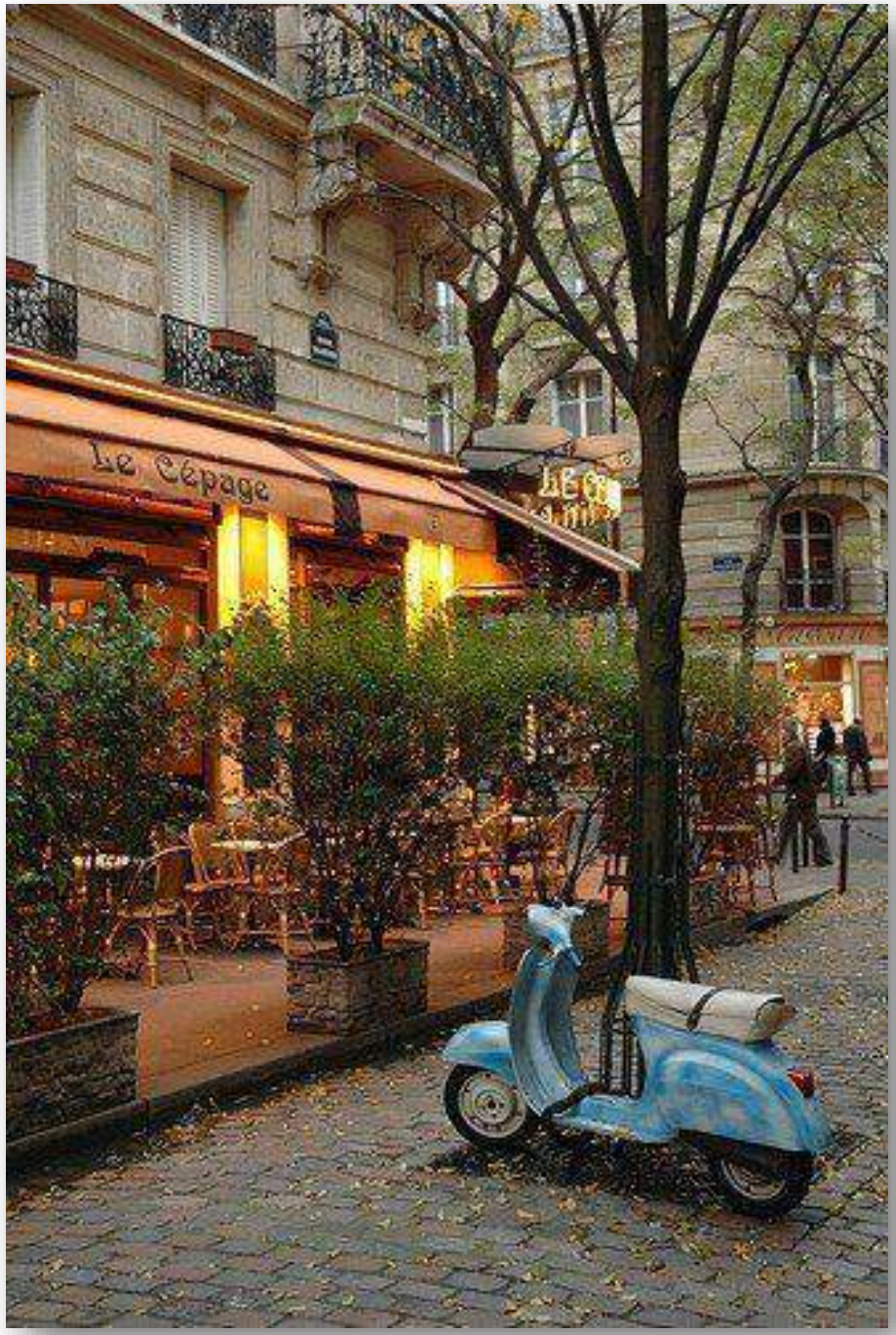


PEREIRA
Gobierno de la Ciudad
CAPITAL DEL EJE

edup

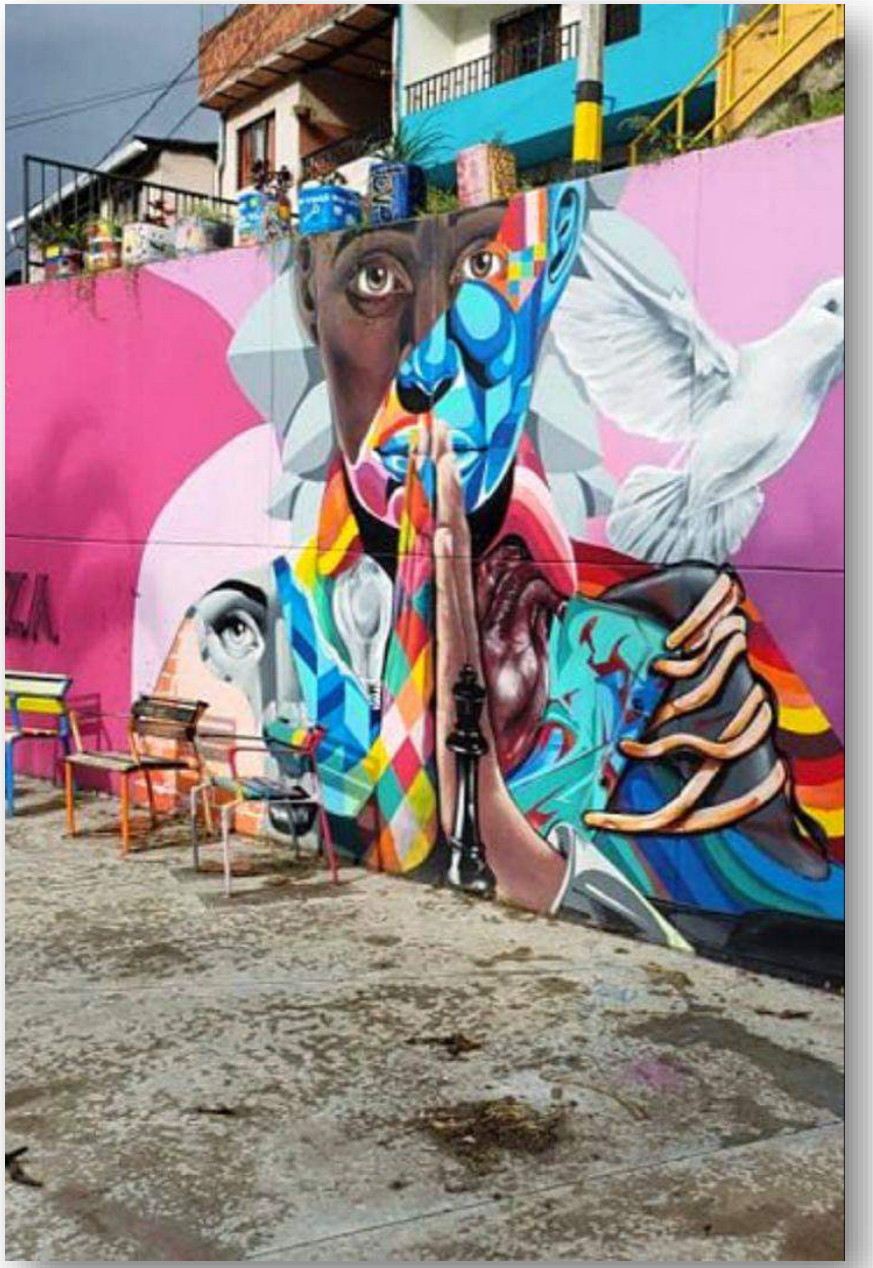
REFERENTES







REFERENTES





Intervención en superficie de fachadas



Tipología de murales

PEREIRA
Gobierno de la Ciudad
CAPITAL DEL EJE

edup
Empresa de Desarrollo Urbano de Pereira



REFERENTES



PEREIRA
Gobierno de la Ciudad
CAPITAL DEL EJE

edup
Empresa de Desarrollo Urbano de Pereira

REFERENTES











Tipología fachadas del paisaje cultural cafetero
Filandia - Marsella

PEREIRA
Gobierno de la Ciudad
CAPITAL DEL EJE

edup
Empresa de Desarrollo Urbano de Pereira

REFERENTES









Tipología fachadas del paisaje cultural cafetero
Filandia - Marsella

PEREIRA
Gobierno de la Ciudad
CAPITAL DEL EJE

edup
Empresa de Desarrollo Urbano de Pereira

REFERENTES













REFERENTES





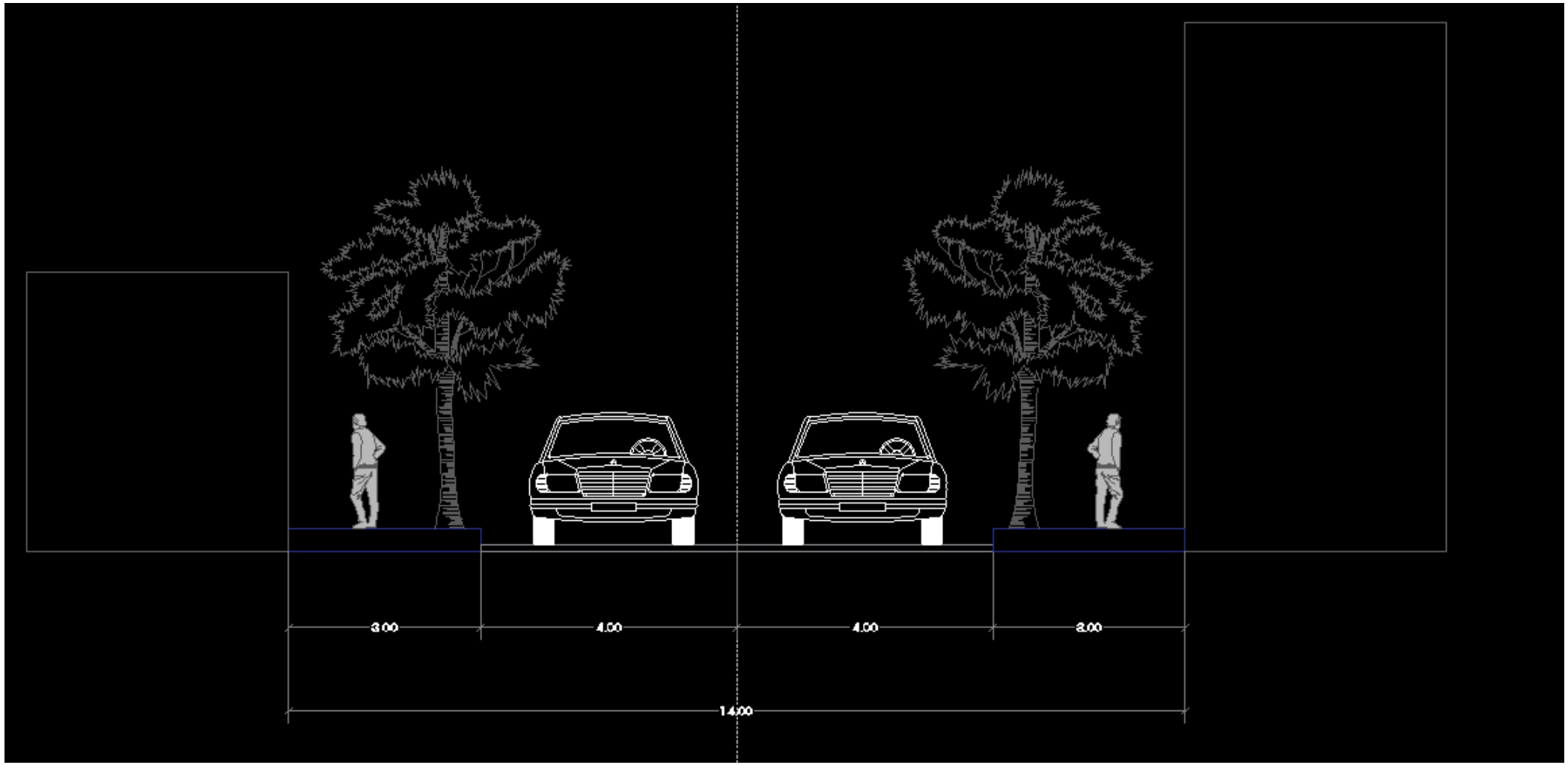
Tipología vivienda bábaro

REFERENTE

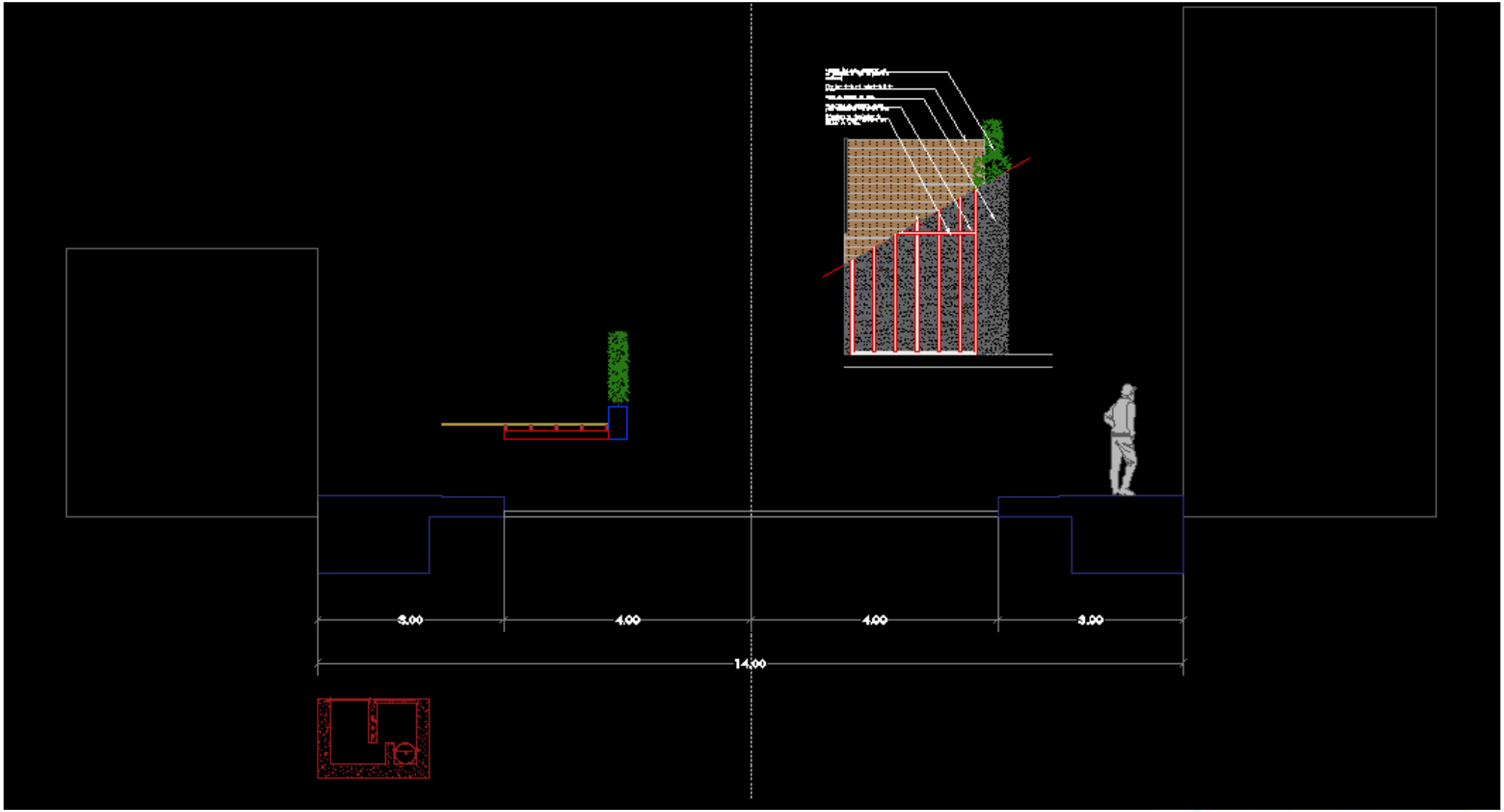


Articulación de elementos urbanísticos, económicos y culturales

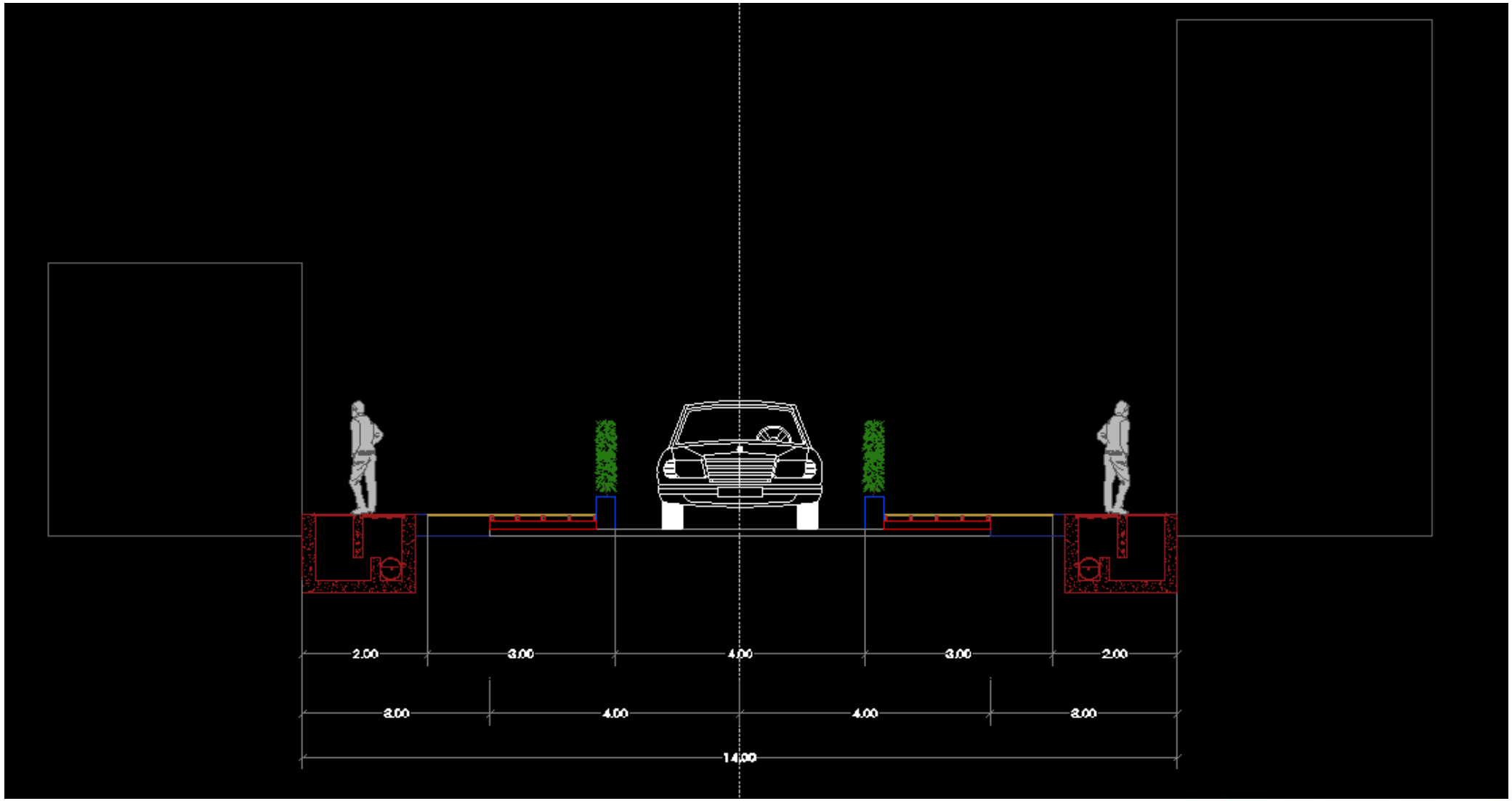
SECCION VIAL EXISTENTE



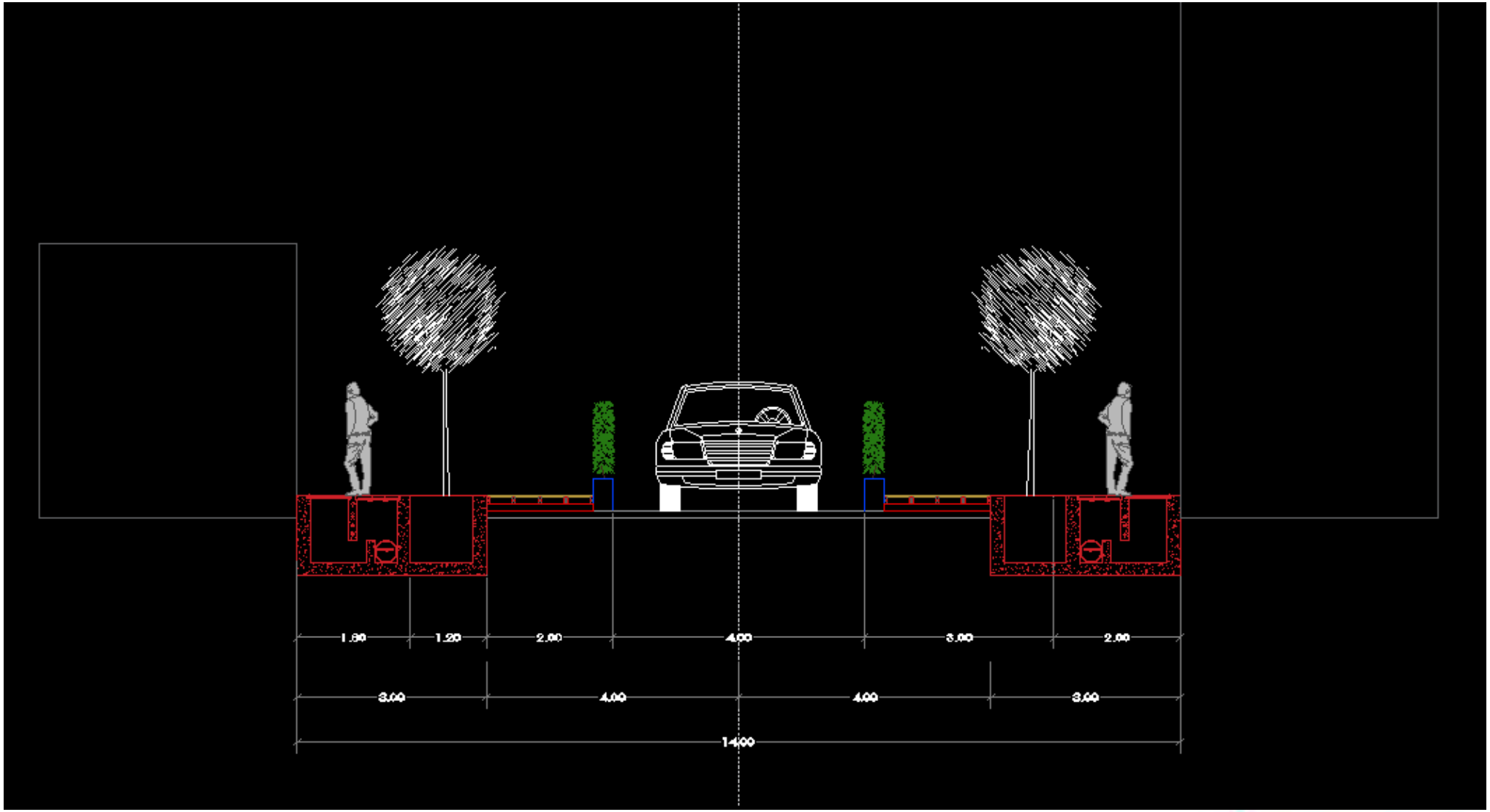
SECCION VIAL EXISTENTE CON PLANTEAMIENTO DE APROVECHAMIENTO ECONOMICO DEL ESPACIO PUBLICO



SECCION VIAL EXISTENTE CON PLANTEAMIENTO DE APROVECHAMIENTO ECONOMICO DEL ESPACIO PUBLICO



SECCION VIAL EXISTENTE CON PLANTEAMIENTO DE APROVECHAMIENTO ECONOMICO DEL ESPACIO PUBLICO





PEREIRA
Gobierno de la Ciudad
CAPITAL DEL EJE
edup



PEREIRA
Gobierno de la Ciudad
CAPITAL DEL EJE

edup



PEREIRA
Gobierno de la Ciudad
CAPITAL DEL EJE
edup



PEREIRA
Gobierno de la Ciudad
CAPITAL DEL EJE

edup
Empresa de Desarrollo Urbano de Pereira



PEREIRA
Gobierno de la Ciudad
CAPITAL DEL EJE

edup
Empresa de Desarrollo Urbano de Pereira



PEREIRA
Gobierno de la Ciudad
CAPITAL DEL EJE

edup
Empresa de Desarrollo Urbano de Pereira


PEREIRA
Gobierno de la Ciudad
CAPITAL DEL EJE
edup
Empresa de Desarrollo
Urbano de Pereira



PEREIRA
Gobierno de la Ciudad
CAPITAL DEL EJE

edup
Empresa de Desarrollo Urbano de Pereira

PROPUESTA 1 PRESUPUESTO DE MAYOR INTERVENCION URBANISTICA

ESTO PRELIMINAR DISTRITO TURISTICO Y GASTRONOMICO COROCITO

Codigo Pto	Código EDUP	Item	Un	Vr. Parcial
0	0	CONSULTORIA (Estudios y Diseños)		$ 121.500.000,00
1	1	PRELIMINARES		$ 89.357.196,00
2	2	DEMOLICION DE PAVIMENTO EXISTENTE		$ 15.221.106,00
3	3	PINTURA Y SEÑALIZACION PAVIMENTO EXISTENTE		$ 270.771.222,32
4	4	RED ELECTRICA Y TELEFÓNICA		$ 532.652.909,00
5	5	PLATAFORMA METALICA		$ 266.699.304,00
6	6	OBRAS DE URBANISMO		$ 641.602.953,00
7	7	CASETA		$ 33.241.356,80
8	8	PARQUE COROCITO		$ 445.786.741,50
		SUBTOTAL OBRA (COSTOS DIRECTOS)		$2.416.832.789
		AU (%)		$474.182.593
		VALOR OBRA		$2.891.015.382
		COSTOS INDIRECTOS		$ 187.654.017,70
		SUBTOTAL COSTOS INDIRECTOS		$170.393.187,78
		Carga Tributaria A(%)		$17.260.829,92
		VALOR COSTOS INDIRECTOS		$187.654.018
		VALOR TOTAL DE LA OBRA (G) = (C)+(F)		$ 3.078.669.399,45
		VALOR TOTAL PRESUPUESTO (H):		$3.078.669.399

TIEMPO DE EJECUCION:
CONSULTORIA 3 MESES
CONSTRUCCION: 5 MESES

- ESTUDIOS TECNICOS CONSULTORIA
- DEMOLICION Y RECONSTRUCCION DE ANDENES EN CONCRETO ESTAMPADO
- PINTURA SOBRE VIA PARA URBANISMO TACTICO INCLUYE SEÑALIZACION
- CANALIIZACION REDES ELECTRICAS DE MEDIA Y BAJA TENSION (NO INCLUYE REDES DE ALTA TENSION NI TRANSFORMADORES)
- PLATAFORMAS COMERCIALES EN EL 30% DE LA LONGITUD DE LAS MANZANAS A INTERVENIR
- CAMBIO DE LUMINARIAS
- CAMBIO DE VEGETACION ENTRE CALLE 3 Y 6
- MURALES ARTISTICOS SOBRE FACHADA
- INTERVENCION Y ADECUACION PARQUE COROCITO INCLUYE CONCESION CULTURAL, ADOQUINADO, TEATRIN, CAMBIO LUMINARIAS, MANTENIMIENTO DE LA ESCULTURA DE LA VIRGEN Y SE MANTIENE LA VEGETACION EXISTENTE

PROPUESTA 2 PRESUPUESTO DE MENOR INTERVENCION URBANISTICA

ESTO PRELIMINAR DISTRITO TURISTICO Y GASTRONOMICO COROSITO

Codigo Pto	Código EDUP	Item	Un	Vr. Parcial
0	0	CONSULTORIA (Estudios y Diseños)		$ 97.200.000,00
1	1	PRELIMINARES		$ 89.357.196,00
2	2	DEMOLICION DE PAVIMENTO EXISTENTE		$ 9.822.840,00
3	3	PINTURA Y SEÑALIZACION PAVIMENTO EXISTENTE		$ 166.503.590,00
4	4	RED ELECTRICA Y TELEFÓNICA		$ 175.775.459,97
5	5	PLATAFORMA METALICA		$ 266.699.304,00
6	6	OBRAS DE URBANISMO		$ 618.902.478,00
7	7	CASETA		$ 33.241.356,80
8	8	PARQUE COROSITO		$ 147.109.624,70
		SUBTOTAL OBRA (COSTOS DIRECTOS)		$1.604.611.849
		AU (%)		$314.824.845
		VALOR OBRA		$1.919.436.694
		COSTOS INDIRECTOS		$ 163.044.026,71
		SUBTOTAL COSTOS INDIRECTOS		$148.046.877,97
		Carga Tributaria A(%)		$14.997.148,74
		VALOR COSTOS INDIRECTOS		$163.044.027
		VALOR TOTAL DE LA OBRA (G) = (C)+(F)		$ 2.082.480.721,04
		VALOR TOTAL PRESUPUESTO (H):		$2.082.480.721

TIEMPO DE EJECUCION:
CONSULTORIA 3 MESES
CONSTRUCCION: 5 MESES

- ESTUDIOS TECNICOS CONSULTORIA
- DEMOLICION Y RECONSTRUCCION DE ANDENES
- PINTURA SOBRE VIA PARA URBANISMO TACTICO INCLUYE SEÑALIZACION
- SIN CANALIIZACION REDES ELECTRICAS
- PLATAFORMAS COMERCIALES EN EL 30% DE LA LONGITUD DE LAS MANZANAS A INTERVENIR
- CAMBIO DE UN PORCENTAJE DE LAS LUMINARIAS
- CAMBIO DE VEGETACION ENTRE CALLE 3 Y 6
- MURALES ARTISTICOS SOBRE FACHADA
- INTERVENCION MENOR PARQUE COROCITO INCLUYE CONCESION CULTURAL, NO INCLUYE ADOQUINADO, NI TEATRIN, NI CAMBIO LUMINARIAS, MANTENIMIENTO DE LA ESCULTURA DE LA VIRGEN Y SE MANTIENE LA VEGETACION EXISTENTE

PEREIRA
Gobierno de la Ciudad
CAPITAL DEL EJE

edup
Empresa de Desarrollo Urbano de Pereira

Empresa de Desarrollo Urbano de Pereira
(6) 315 1619 | (6) 315 1620
info@edup.gov.co
Calle 19 No. 9 – 50 Piso 22. Edificio Diario del Otún
Pereira, Risaralda - Colombia
www.**edup**.gov.co